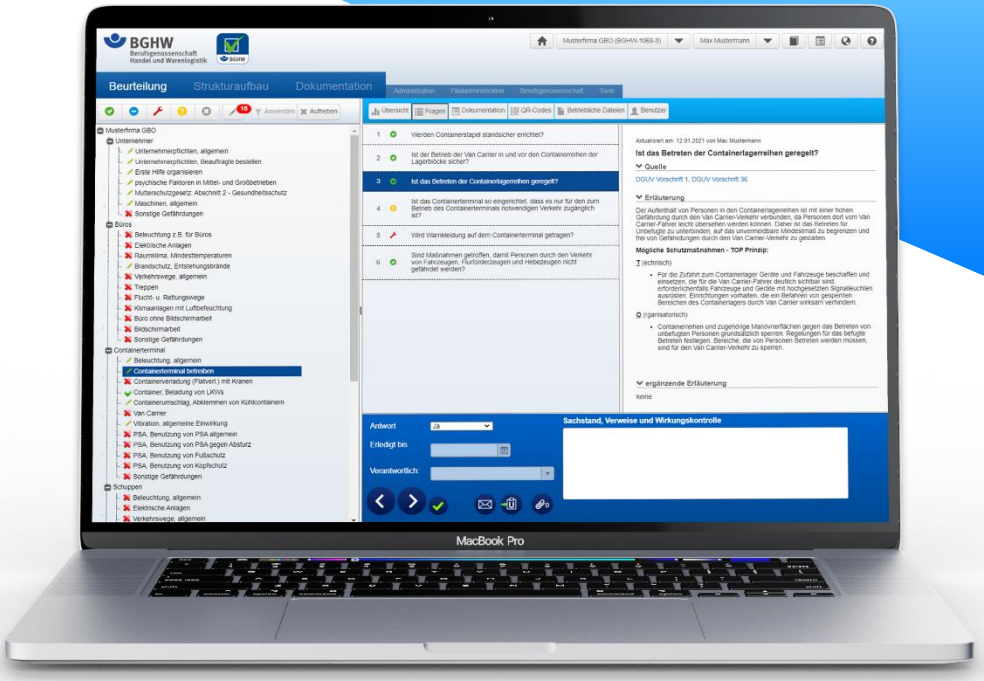
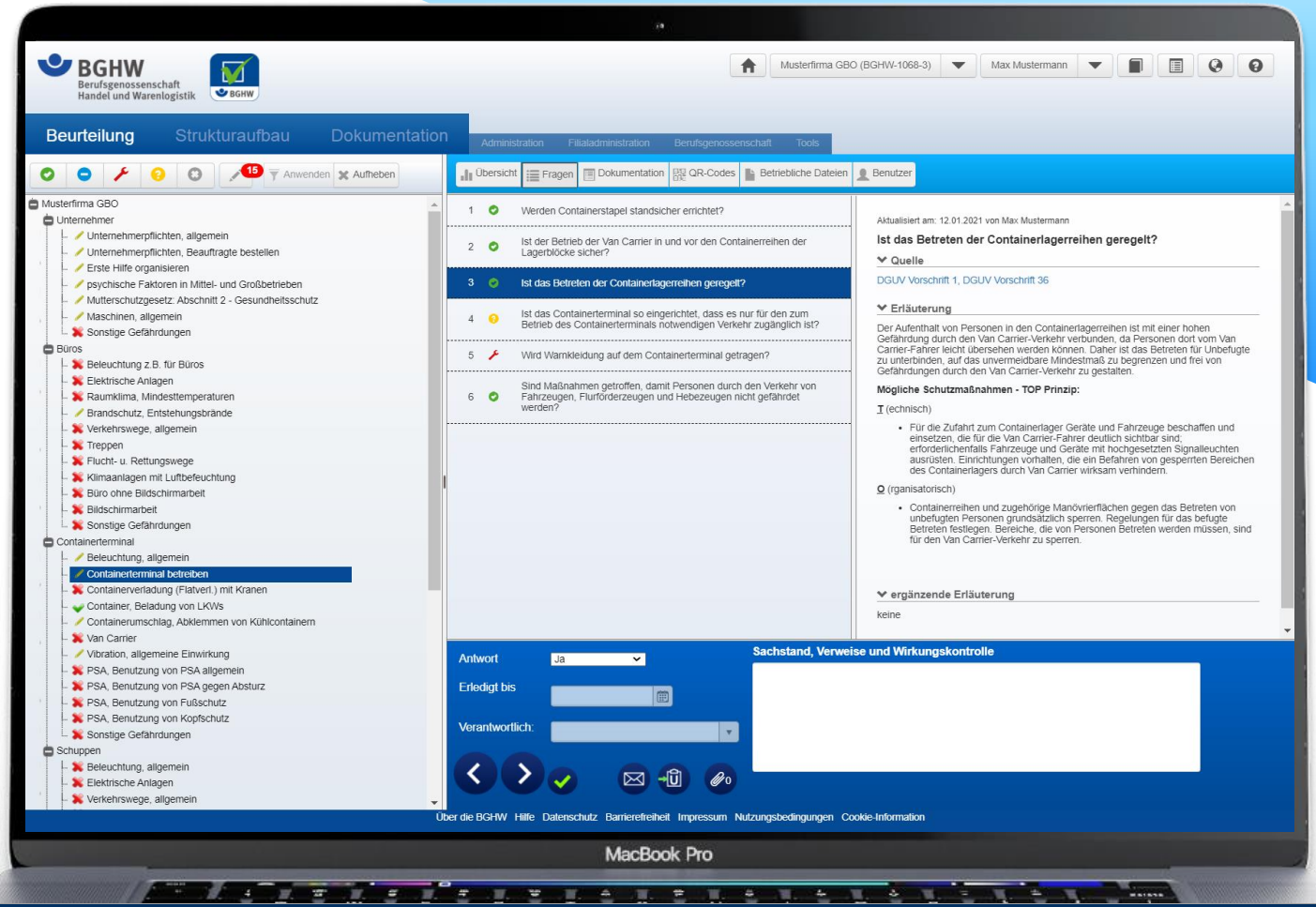
Einfach. Praktisch. Gut.

GBO

Gefährdungsbeurteilung Online (GBO) - das Tool für Ihre Gefährdungsbeurteilung! Machen Sie die Gefährdungsbeurteilung für Ihr Unternehmen jetzt noch einfacher, effektiver und zeitsparender mit der GBO an Ihrer Seite.

gefaehrdungsbeurteilung.bghw.de




BGHW
Berufsgenossenschaft
Handel und Warenlogistik
Musterfirma GBO (BGHW-1068-3)
Max Mustermann
Beurteilung
Strukturaufbau
Dokumentation
Administration
Filialadministration
Berufsgenossenschaft
Tools
Anwenden
Aufheben
Übersicht
Fragen
Dokumentation
QR-Codes
Betriebliche Dateien
Benutzer
Musterfirma GBO
Unternehmer
Unternehmerpflichten, allgemein
Unternehmerpflichten, Beauftragte bestellen
Erste Hilfe organisieren
psychische Faktoren in Mittel- und Großbetrieben
Mutterschutzgesetz: Abschnitt 2 - Gesundheitsschutz
Maschinen, allgemein
Sonstige Gefährdungen
Büros
Beleuchtung z.B. für Büros
Elektrische Anlagen
Raumklima, Mindesttemperaturen
Brandschutz, Entstehungsbrände
Verkehrswege, allgemein
Treppen
Flucht- u. Rettungswege
Klimaanlagen mit Luftbefeuchtung
Büro ohne Bildschirmarbeit
Bildschirmarbeit
Sonstige Gefährdungen
Containerterminal
Beleuchtung, allgemein
Containerterminal betreiben
Containerverladung (Flatverl.) mit Kranen
Container, Beladung von LKWs
Containerumschlag, Abklemmen von Kühlcontainern
Van Carrier
Vibration, allgemeine Einwirkung
PSA, Benutzung von PSA allgemein
PSA, Benutzung von PSA gegen Absturz
PSA, Benutzung von Fußschutz
PSA, Benutzung von Kopfschutz
Sonstige Gefährdungen
Schuppen
Beleuchtung, allgemein
Elektrische Anlagen
Verkehrswege, allgemein
1 Werden Containerstapel standsicher errichtet?
2 Ist der Betrieb der Van Carrier in und vor den Containerreihen der Lagerblöcke sicher?
3 Ist das Betreten der Containerlagerreihen geregelt?
4 Ist das Containerterminal so eingerichtet, dass es nur für den zum Betrieb des Containerterminals notwendigen Verkehr zugänglich ist?
5 Wird Warnkleidung auf dem Containerterminal getragen?
6 Sind Maßnahmen getroffen, damit Personen durch den Verkehr von Fahrzeugen, Flurförderzeugen und Hebezeugen nicht gefährdet werden?
Aktualisiert am: 12.01.2021 von Max Mustermann
Ist das Betreten der Containerlagerreihen geregelt?
Quelle
DGUV Vorschrift 1, DGUV Vorschrift 36
Erläuterung
Der Aufenthalt von Personen in den Containerlagerreihen ist mit einer hohen Gefährdung durch den Van Carrier-Verkehr verbunden, da Personen dort vom Van Carrier-Fahrer leicht übersehen werden können. Daher ist das Betreten für Unbefugte zu unterbinden, auf das unvermeidbare Mindestmaß zu begrenzen und frei von Gefährdungen durch den Van Carrier-Verkehr zu gestalten.
Mögliche Schutzmaßnahmen - TOP Prinzip:
T (echnisch)
Für die Zufahrt zum Containerlager Geräte und Fahrzeuge beschaffen und einsetzen, die für die Van Carrier-Fahrer deutlich sichtbar sind; erforderlichenfalls Fahrzeuge und Geräte mit hochgesetzten Signalleuchten ausrüsten. Einrichtungen vorhalten, die ein Befahren von gesperrten Bereichen des Containerlagers durch Van Carrier wirksam verhindern.
O (rganisatorisch)
Containerreihen und zugehörige Manövrierflächen gegen das Betreten von unbefugten Personen grundsätzlich sperren. Regelungen für das befugte Betreten festlegen. Bereiche, die von Personen Betreten werden müssen, sind für den Van Carrier-Verkehr zu sperren.
ergänzende Erläuterung
keine
Antwort
Ja
Erledigt bis
Verantwortlich:
Sachstand, Verweise und Wirkungskontrolle
Über die BGHW
Hilfe
Datenschutz
Barrierefreiheit
Impressum
Nutzungsbedingungen
Cookie-Information
MacBook Pro

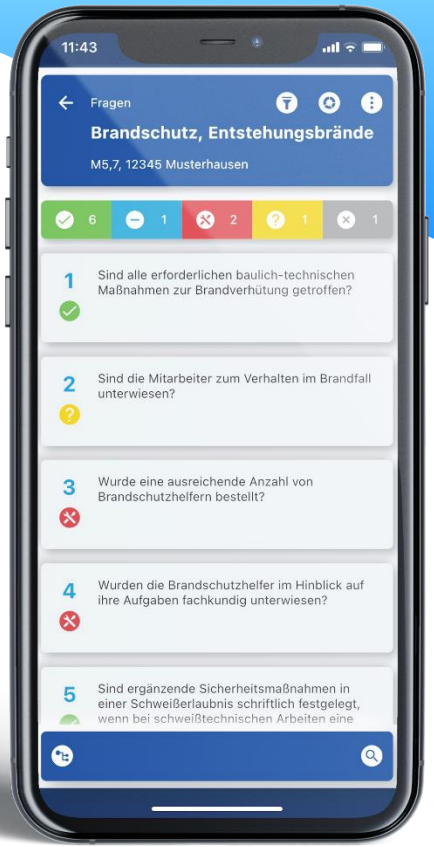
Einfach. Praktisch. Gut.

GBO mobile

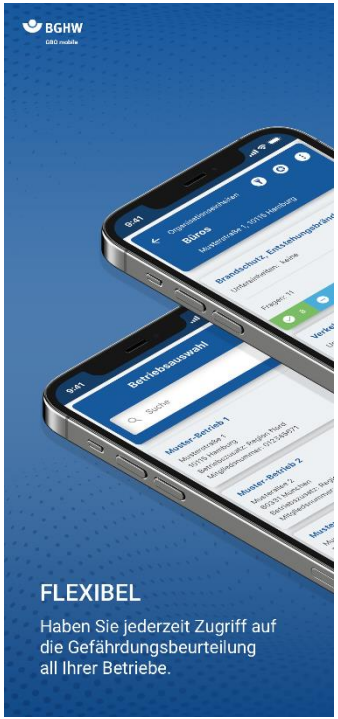
Mit der App „GBO mobile“ können Sie Ihre Gefährdungsbeurteilung direkt vor Ort machen und die Gefährdungen einfach und effektiv mit Ihrem Smartphone beurteilen.

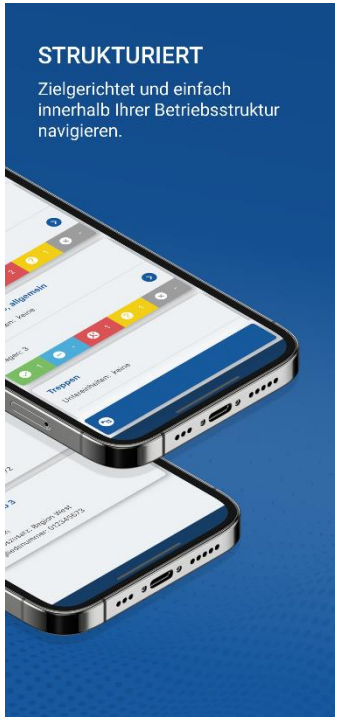
Available on the App Store

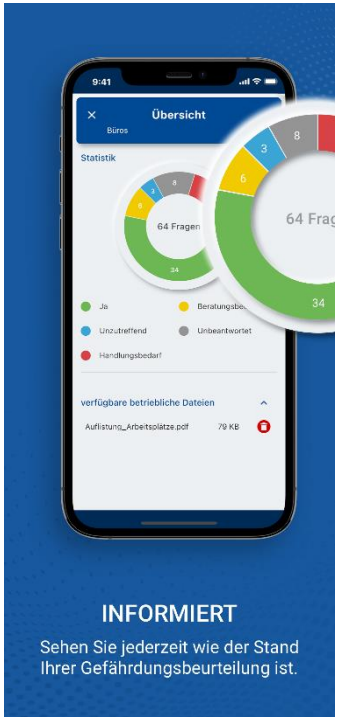
GET IT ON Google Play

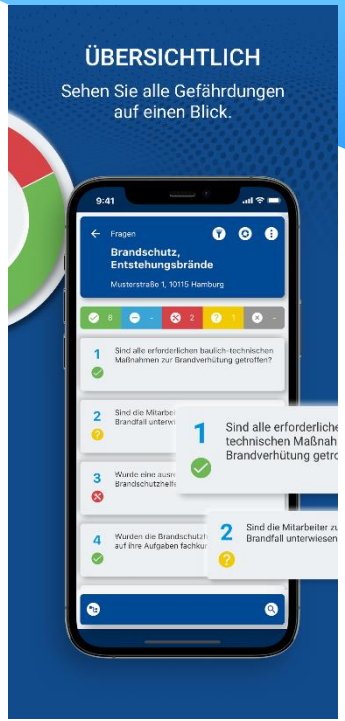


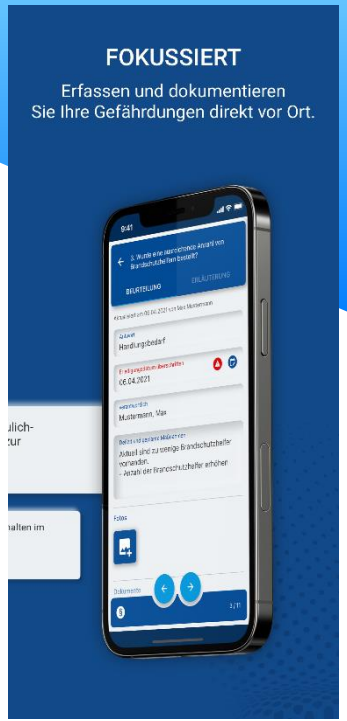
GBO mobile: Ihre Vorteile - Auf einen Blick!









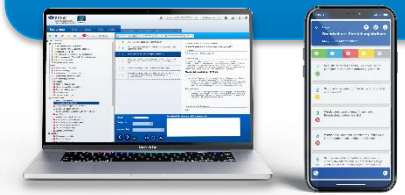


Zusammenspiel GBO mobile APP / GBO WEB

Registrierung

Aufbau der Betriebsstruktur

Beurteilung der Gefährdungen



Dokumentation

All Icons made by Freepik from www.flaticon.com

Noch Fragen?
In unseren Online-Benutzerhandbüchern finden Sie Ihre Antworten!